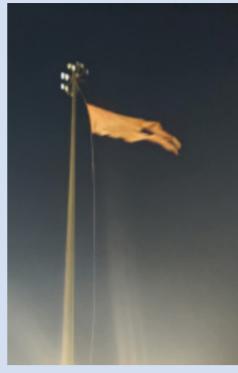


छत्रपती शिवाजी महाराज चौकात विद्युत पोलवरची लाईटच नाही

पाटोदा | प्रतिनिधि

पाटोदा शहरातील छत्रपती शिवाजी महाराज चौक सध्या अंधारात आहे. ज्यामुळे नागरिकांमध्ये नाराजी व्यक्त केली जात आहे. शिवाज्याभिषेक दिनानिमित राज्यभूत विविध ठिकाणी प्रभावकरी, डॉ.जयपद्यक, शिवचौती आणि भाराजांच्या जयवोषापे चातवणे भारावू गेले आहे. मात्र, पाटोदा शहरातील या ऐतिहासिक चौकात लाईटची व्यवस्था नसव्याने तेथे अंधाराचे साप्राज्य आहे. नागरिकांच्या मते, हे केवळ दुर्घटक नाही, तर आपल्या शैर्यशाली ऐतिहासाचा अपमान आहे. शिवाज्याभिषेक दिनाच्या दिवशी या



चौकात लाईटची व्यवस्था केली गेली असती, तर तेरील वातावरण अधिक भवन आणि प्रेणांदायक झाले असते. स्थानिक प्रशासनाने तातडीने या बाबीची दबल घेऊन चौकात लाईटची व्यवस्था करावी, अशी माणी नाहीकांकडू होत आहे. यामुळे पाटोदा शहरातील चौकात लाईटची व्यवस्था करावी, अशी उजलेल आणि तेरील ऐतिहासिक महत्व अधिक प्रभावीपणे प्रकटेल. नागरिकांच्या या माणीनांना स्थानिक प्रशासनाने सकारात्मक प्रतिसाद देऊन लवकरात लवकर लाईटची व्यवस्था करावी, अशी अपेक्षा व्यक्त केली जात आहे.

घाटनांदुर-श्रीगोदे रेल्वे मार्गसाठी डॉ.आदित्य पतकराव यांचा पुढाफार

अंबाजोगाई | प्रतिनिधि

अनेक वर्षांपासून प्रलिपित असलेल्या घाटनांदुर- श्रीगोदे रेल्वे मार्ग मंजूर करण्याच्या मागणीसह हित दोन मागणीसाठी महाराष्ट्र, गुजरात आणि करनारवार राज्यांनी प्रादेशिक रेल्वे सलग्यागर डॉ. आदित्य पतकराव यांची अग्रह घरला. आज मुंबईत मध्य रेल्वे मुख्यालयात झालेल्या च्या बैठकीत या राज्याचे प्रादेशिक सलग्यागर गुजरात आणि करनारवार यांची विशेष उपरिक्षेत्री होती. या बैठकीत मध्य रेल्वे व्यवस्थापक धर्मवीर मिना जी यांनी प्रत्येक सरस्यांनी फक्त तीन महत्वपूर्ण प्रस्तावाच्या सुचेना कराव्यात. असे आवालन केल्यानंतर या बैठकीत बोलताना घाटनांदुर- श्रीगोदे या रेल्वे मार्गाचा प्रस्ताव तकाताने रेल्वेमंत्री या. सुरु आणि यांच्या कार्यकालात पुढे

आला होता. त्यांच्याच कार्यकालात या नवीन रेल्वे मार्गाचे सर्वेक्षण ही पुर्ण कराव्यात आले असून आता हा नवीन रेल्वेमार्ग लवकरात लवकर मार्गी लावावा असा आग्रह त्यांनी या बैठकीत घरला. या सोलापूर विभागातील मुरुड हे स्थानक एक महाराष्ट्रात स्थानक असून मोठे व्यापारी केंद्र आहे. या स्थानकातून दरोज २ हजार प्रवाशी मोठ्या शहराकडे प्रवासाची जातात. या पारवेंगीभूती या यथानकाच्या सर्वांगीने विकासासाठी एक प्रस्तावात आपण सारांही केला आहे. सर्वांही सदस्यांना आपात्कालीन तिकिटासाठी अर्ज कराव्याची असरात या प्रादेशिक सदस्य डॉ. आदित्य पतकराव यांनी आपल्याने तिकिटासाठी अर्ज प्रक्रियेचे डिजिटाशेन कराव्यात याचे अशी मागणी



के ली आहे. सध्या सदस्यांना आपात्कालीन तिकिटासाठी अर्ज कराव्याची असरात्यास तो फॅक्स ने पाठवण्याची अट आहे. मात्र आजच्या दिवाळीत युगात फॅक्स से वा

सर्वसामान्यासाठी सहज उपलब्ध होत नाही. माझा आग्रह आहे की, फॅक्स ऐवजी इमेल किंवा व्हाट्सएप सारख्या डिजिटल माध्यमांद्वारे अर्ज स्विकारण्याची प्रक्रिया लागू कराव्यात याची, जेव्हा करून ही

सुविधा अधिक सुलभ, वेगवान आणि प्रभावी होईल. आज जालेल्या च्या बैठकीत प्रादेशिक सदस्य डॉ. आदित्य पतकराव यांनी सुचवतेल्या तीन ही मागण्या अस्त्र प्रमाणे मांडण्यात आल्या असून मराठवाडा आणि सोलापूर विभागातील या मागणीच्ये जोरदार स्वागत करायला येत आहे. १९७५ च्या केंद्रीय मंत्रीमंडळात सुरेश प्रभु यांना रेल्वे मंत्रालयाचा कारभार पाहण्याची संधी मुश्खी. सुरेश प्रभु यांनी मंत्रीमंडळाचा पदभार स्वीकारावाच अंबाजोगाई शहराला रेल्वे मार्गाच्या नकाशावर आगाम्याच्या कामास गती मिळाली. आणि घाटनांदुर- श्रीगोदे हा नवीन रेल्वेचे घाटनांदुर, अंबाजोगाई, केज, केंकूर, मांजसुवा या तातुक्यातील नागरिकांच्या आशा पुढारी पल्लवीत झाल्या आहेत.

होता. सुरेश प्रभु एवढ्यावरच थाबले नाहीत तर त्यांनी या रेल्वे मार्गाला मंजूरी ही दिली. पुढे २०१५ साली या रेल्वे सर्वेक्षण साठी ३४ लाख ५ हजार रुपयांच्या निधी मंजूर जाता आणि १९७६ च्या दिवाळीला सुमारास घाटनांदुर, अंबाजोगाई, केज नेकूर परिसरात सर्वेक्षण कल्पना अधिकां-यांनी या नियोजित रेल्वे मार्गाचे रेल्वे मार्गावर रेल्वे सर्वेक्षणचे अधिकृत स्टोन ही लावले होते. आज या घटनेना बोलव वर्षे झाली तीरी हा नियोजित रेल्वेमार्ग अजूनही मध्य रेल्वे विभागाच्या कार्यालयातील फायदीत धूळात फडूच होता. आता रेल्वेचे प्रादेशिक संचालक डॉ. आदित्य पतकराव यांनी मांडलेल्या या मागणीमुळे बीड जिल्हातील अंबाजोगाई केज, नेकूर, मांजसुवा, श्रीगोदे या तातुक्यातील नागरिकांच्या आशा पुढारी पल्लवीत झाल्या आहेत.

सरकारच्या गुळगुळीत रस्त्याला प्लेन खड्डे

असे खड्डे देतात अपघाताला निमंत्रण

सारणी | प्रतिनिधि

मांजसुवा ते केज हा सिमेंट सर्ता होऊन जवलापास पाच वर्ष होऊन गेले. असे असताना हा नवीन रस्ता दिसायला गुळगुळीत असताना तीन या स्तरावर अनेक ठिकाणी खड्डे जाणवत आहेत. त्यांमुळे हा रस्ता बनवताना निष्काळी निष्काळी असताना. अशी लालो कोरडो रुपयांचा निधी असलेली कापे जर एवढ्या बोलताना तात आहे.

हा असे रस्ते बनवताना सरकारकडे रुपयांची निष्वादी याते. त्यांनी प्रत्यक्षात कापे मात्र निव्वळ निकृष्ट दर्जाची झालेली असताना. अशी लालो कोरडो रुपयांचा निधी असलेली कापे जर एवढ्या बोलताना तात आहे.

— सरकारकडून कोरडी वर्धी रुपयांची निष्वादी याते. त्यांनी प्रत्यक्षात कापे जर एवढ्या निव्वळ निकृष्ट दर्जाची झालेली असताना. अशी लालो कोरडो रुपयांचा निधी असलेली कापे जर एवढ्या बोलताना तात आहे.

केज ते मांजसुवा हा रस्ता बर्याच ठिकाणी दबला आहे. तर जेव्हे पुल या रस्त्यावर आहेत खड्ड्यां आल्यातात आणि यांचा वाहानाचे नुकसान होतेच पंतू आपायातही घडतात. त्यांमुळे संबंधित अधिकाऱ्यांनी यांकडे लक्ष द्यावे नाही जनताच यांना रस्त्यावर फिर टेपा नाही.

- दिनकर जाधव, अध्यक्ष - राष्ट्रीय पुरोगामी पतकराव संघ (शाखा केज)

असली तर शासकीय यंत्रणा या रस्त्यावरून दिवाळीपूर्व किंतीती वेळेस प्रवास करत असेते पंतू या वंत्रेंला काहीच देणे घेणे मन्यवासातेही वर्धी वंत्रणावर याच रस्त्यावरून जात असताना प्रत्येक यांकडे ठिकाणी खड्डे हे ठरेलेच आहेत. त्यांमुळे भराधार वंत्रात आहेत तर यांनी असताना आपल्या वंत्रात यांनी असलेली असरात आहेत काहीच देणे घेणे यांनी असलेली असरात आहेत काहीच देणे घेणे

अपघातासारखा धोका उद्भवण्याची दाट शक्यता नाकारात येत नाही, नव्हे अनेक अपघातही असे घडलेले आहेत. आशा सरकारच्या गुळगुळीत दिसणाऱ्या रस्त्यावर मात्र घेणे यांनी अपघातही असरात आहेत. यामुळे प्रादेशिक प्रभावीपणे मिळत आहेत. तर यांनी अपघाताचे विभागाच्या अधिकाऱ्यांनी यांनी बोगसांग आपल्या आपल्या असरात आहेत काहीच देणे ? असा प्रवन परिसरातील नागरिक आपण प्रवासी करत आहेत. का निव्वळ टक्के वारीच्या आपल्या आपल्या अंबाजोगाई असरात आहेत काहीच देणे ? अशी चर्चा आपल्या आपल्या असरात आह

